

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| 18.11.2022 | № 58-ж |

О внесении изменений в распоряжение администрации города

от 03.07.2013 № 5-тр

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению по муниципальным маршрутам города с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, руководствуясь ст. 45, 58, 59 Устава города Красноярска, распоряжением Главы города от 22.12.2006 № 270-р:

1. Внести в приложение к распоряжению администрации города от 03.07.2013 № 5-тр «Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске» (далее – Порядок) следующие изменения:

1) пункт 2 после слов «на основании муниципального контракта» дополнить словами «, концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве»;

2) в пункте 4:

слова «пунктами 8 или 8.1» заменить словами «пунктом 8»;

дополнить предложением следующего содержания:

«Заявители направляют заявление с перечнем документов в 4-м квартале текущего года.»;

3) в пункте 8:

в подпункте 1 слова «заместителя Главы города – руководителя Департамента» заменить словами «руководителя Департамента»;

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) отчет о количестве перевезенных пассажиров по маршруту за 3-й, 4-й кварталы предшествующего года и 1-й, 2-й, 3-й кварталы текущего года по форме согласно приложению 2 к настоящему По-рядку.»;

в подпункте 3:

в абзаце первом слова «за последние полные четыре квартала, предшествующие дате подачи заявления» заменить словами «за 3-й, 4-й кварталы предшествующего года и 1-й, 2-й кварталы текущего года»;

абзац второй признать утратившим силу;

подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) справку о работе маршрута за 3-й, 4-й кварталы предшествующего года и 1-й, 2-й кварталы текущего года по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку, составленную МКУ «Красноярскгортранс».»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае если по маршруту движение временно было прекращено по обстоятельствам, не зависящим от Заявителя, в связи с проведением мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, искусственных сооружений, в результате стихийных бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествий, документы, указанные в подпунктах 2– 4 настоящего пункта, предоставляются за полные четыре квартала работы маршрута, предшествующие дате временного прекращения движения по маршруту.

В случае установления нового маршрута документы, указанные в подпунктах 2–4 настоящего пункта, предоставляются со дня установления нового маршрута.»;

4) пункт 8.1 признать утратившим силу;

5) второе предложение пункта 13 исключить;

6) в пункте 15:

в абзаце первом слова «, а в период введения на территории города режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации не позднее двух дней» исключить; слова «заместителя Главы города – руководи-теля Департамента» заменить словами «руководителя Департамента»;

подпункт 3 признать утратившим силу;

7) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Комиссия рассматривает представленное заявление с приложенными документами не более 30 дней.

На основании представленных документов Комиссия определяет количество перевозимых пассажиров на 1 км пробега по маршруту и проводит сравнение с критериями определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, установленными правовыми актами города.

В случае внесения изменений в схему маршрута, изменений класса транспортных средств на маршруте расчет количества перевозимых пассажиров на 1 км пробега производится на основании данных пассажиропотока со дня вступления в силу указанных в настоящем абзаце изменений.

При определении количества перевозимых пассажиров на 1 км пробега по маршруту Комиссия учитывает результаты изучения пассажиропотока, полученные при помощи автоматизированной системы мониторинга пассажирских потоков (далее – АСМПП), либо путем проведения сплошного обследования за текущий год, а также прогнозируемый объем перевозок пассажиров в связи с планируемым введением в эксплуатацию новых жилых зон и массивов, изменением дорожной и градостроительной ситуации, созданием либо ликвидацией крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных и иных социально-значимых объектов.»;

8) дополнить разделом III.I следующего содержания:

«III.I. Порядок определения маршрута с небольшой интенсивностью

пассажиропотоков по инициативе Департамента

19.1. При установлении нового маршрута регулярных перевозок Департамент ежемесячно, три месяца подряд с дата начала работы маршрута, запрашивает у перевозчика, обслуживающего указанный маршрут на основании муниципального контракта, концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве, отчет о количестве перевезенных пассажиров по маршруту по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку и организует проведение обследования пассажиропотока, в том числе с применением АСМПП.

19.2. На основании представленных отчетов, результатов обследования пассажиропотоков Департамент определяет количество перевозимых пассажиров на 1 км пробега по маршруту и проводит сравнение с критериями определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, установленных правовыми актами города.

19.3. В случае если полученные данные по количеству перевозимых пассажиров на 1 км пробега по маршруту ниже критерия, установленного правовыми актами города для включения маршрута в Муни-ципальную программу перевозок по соответствующему классу, Департамент включает маршрут в Муниципальную программу перевозок не позднее четырех месяцев с даты начала работы маршрута.»;

9) в пункте 21:

после слов «действующего муниципального контракта» дополнить словами «, концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве»;

слово «заключенного» заменить словом «заключенных»;

10) приложение 1 к Порядку после слов «муниципальному контракту» дополнить словами «, концессионному соглашению, соглашению о муниципально-частном партнерстве (нужное выбрать)»;

11) приложение 2 к Порядку изложить в редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Настоящее распоряжение опубликовать в газете «Городские новости» и разместить на официальном сайте администрации города.

Первый заместитель

Главы города В.Н. Войцеховский

Приложение

к распоряжению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Приложение 2

к Порядку определения маршрутов

с небольшой интенсивностью

пассажиропотоков для включения

их в муниципальные программы

пассажирских перевозок

в городе Красноярске

ОТЧЕТ

о количестве перевезенных пассажиров по маршруту № \_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» за период \_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

 (номер и наименование маршрута)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц, год | Выручка, тыс. руб. | Количество пассажиров, тыс. пас. | Итого пассажиров, тыс. пас. | Пробег с пассажирами, тыс. км | Пассажиров на 1 км пробега, пас./км |
| кондукторов | сум-ма по ТК | сум-ма по СК | сум-ма по БК | сум-ма по QR-коду | сумма по вали-дато-рам | сумма по безли-митной системе оплаты | реали-зовано биле-тов | количество транзакций по ТК | количество транзакций по СК | количество транзакций по БК | количество транзакций по QR-коду | количество транзакций по валидаторам | количество транзакций по безлимитной системе оплаты |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого по мар-шруту |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) Подпись И.О. Фамилия

 М.П.»